

## **Klassensieg für Kevin Wolters**

### **MSC-Piloten bei Rundstreckenchallenge am Nürburgring**

Rhein-Sieg-Kreis (den). Nebel, Nieselregen und am Ende Schneetreiben kennzeichneten den Saisonauftakt zur Rundstreckenchallenge (RCN) am Nürburgring. Bei dieser ältesten Breitensportserie, die rund um die Nürburg ausgetragen wird, hatten sich 175 Teams angemeldet. Von diesen stellten sich schlussendlich 165 Teams der Herausforderung "Grüne Hölle". Unter diesen Startern waren, neben drei Profi-Rennfahrern aus der Tourenwagen-Weltmeisterschaft und mit Gabriele Tarquini ein ehemaliger Formel-1-Fahrer, auch drei Aktive vom MSC Wahlscheid.

Michael Lachmayer fährt schon seit vielen Jahren in der RCN und ging mit seinem neuen Partner Arne Rostock in einem BMW e46 325 in der mit 13 Fahrzeugen besetzten Klasse der seriennahen Tourenwagen bis 2,5 Liter an den Start. Alexander Brauer, Vize-Juniormeister aus 2014, startete mit seinem neu aufgebauten Renault Clio Cup und seinem neuen Partner Jörg Chmiela in der Klasse H4. Kevin Wolters aus Ruppichteroth wechselte mit seinem Golf aus der Einsteigerklasse RCN-Light in die Klasse der verbesserten Fahrzeuge F2 mit dem Ziel, möglichst viel Erfahrung auf dem 20,8 km langen Kurs zu sammeln.

Die Reifenwahl am Start war sehr schwierig, da es für die profilosen Rennreifen zu feucht, aber für die profilierten Regenräder wieder zu trocken war. Wer sich für die profilosen Reifen entschloss, hatte bei den Temperaturen um den Gefrierpunkt Mühe, diese auf Temperatur zu bringen, um die nötige Haftung aufzubauen. Das Team Rostock/Lachmayer ging mit geschnittenen Slicks in die ersten Runden und konnte sich auf einem sehr guten dritten Platz positionieren. Plötzlich brach jedoch die Funkverbindung zur Boxencrew ab und der Fahrer konnte, ohne die notwendigen Zeitinformationen aus der Box, seine notwendige Zeit in der entsprechenden Runde nicht erreichen. Dadurch wurde das Team eine Strafe von 18 Minuten belegt und die gute Platzierung war verloren.

Alexander Brauer stand mit Regenreifen in der Startvoraufstellung, zweifelte aber immer mehr an seiner Entscheidung. Aus der Startaufstellung fuhr er dann vor dem Start direkt in die Box, um sich Slicks montieren zu lassen. Da der Reifenwechsel etwas zu lange dauerte, schaffte er es in seiner ersten Runde nicht, unter der geforderten Maximalzeit zu bleiben und so wurde er mit drei Strafminuten belegt. Brauer konnte die Strafzeit aber nicht kompensieren. In der zweiten Rennhälfte nahm Jörg Chmiela in dem kleinen Franzosen Platz und das Team wechselte zurück auf Regenreifen. Diesmal lief beim Boxenservice alles problemlos. Der Wechsel auf Regenräder stellte sich im Nachhinein als richtig heraus und so konnte sich das Team auf den Platz fünf vorfahren.

Kevin Wolters ging mit Semi-Slicks ins Rennen und war vom Start weg das Maß aller Dinge in seiner mit vier Fahrzeugen besetzten Klasse. Er kam mit den schwierigen Streckenverhältnissen bestens zurecht und konnte pro Runde seinen Vorsprung um 60 Sekunden ausbauen. Beim Boxenstopp entschied man sich, auf den Reifen weiterzufahren, dies erwies sich jedoch zwei Runden später als zu

gefährlich und so kam Wolters erneut in die Box, um auf Regenreifen wechseln zu lassen. Seine Boxencrew machte gute Arbeit, so konnte er den ersten Platz behaupten. Drei Runden vor Schluss zeigte sich die Eifel dann im winterlichen Kleid. Schneetreiben und Blitzeis zwangen den Veranstalter, das Rennen mit der roten Flagge abzubrechen.

Brauer/Chiemla, mittlerweile auf Platz vier vorgefahren, schrammten knapp am Siebertreppchen vorbei, aber Kevin Wolters konnte mit seiner bedachten Fahrweise seinen ersten Klassensieg in der RCN verbuchen und so wichtige Punkte für die Meisterschaft sammeln. "Ich hätte nie gedacht, dass ich bei solch schwierigen Bedingungen auch nur den Hauch einer Chance auf einen Klassensieg hätte. Umso mehr freut mich das Ergebnis, zumal meine ehrenamtlichen Helfer einen Topjob gemacht haben", so ein überglücklicher Wolters.



Klassensieger Kevin Wolters (mit Helm) kurz vor dem Start.

*Foto: Frank Thönissen*

*Letzte Änderung: Dienstag, 07.04.2015 11:59 Uhr*